



www.sihga.com

Monitorix® Connector tron-CON

INNOVATIVE BAUTECHNOLOGIE MIT SUPPORT FÜR DIE ZUKUNFT

MA Nr. 60311/24/10

TAKE THE BEST



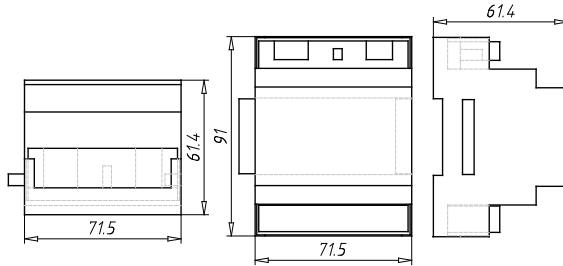
Montagevideo



SIHGA® GmbH | Gewerbepark Kleinreith 4 | 4694 Ohlsdorf bei Gmunden | AUSTRIA
Tel.: +43 7612 / 74 370 - 0 | E-Mail: info@sihga.com | www.sihga.com

1

Verpackungseinheit: 1 Stk
Hutschienen Montage möglich
Auf Hutschiene: 4 TE*



*TE= Teilungseinheit (18 mm)

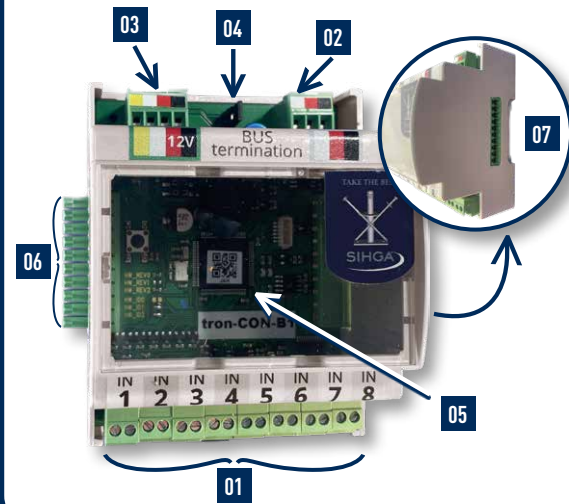
2

Der Monitorix Connector umfasst

- 01 8x Steckplatz für Sensorbahnen (Monitorix WET)
- 02 1x Steckplatz (LIN-BUS) für bis zu 8 Stk Monitorix CORE oder 8 Stück Monitorix DIGITAL Sensor (Mischung möglich)
- 03 1x Anschluss für Stromversorgung und Anschluss CAN-BUS
- 04 1x Jumper für CAN-BUS (Abschlusswiderstand)
- 05 Seriennummer (im Gehäuse unter QR-Code)
- 06 1x Steckverbindung (male) zu Monitorix LAN-Modul
- 07 1x Steckverbindung (female) zu weiteren Monitorix-Connector

3

Steckverbindung für Montage



4a

Anschluss der Elektronik
Serielle Verbindung

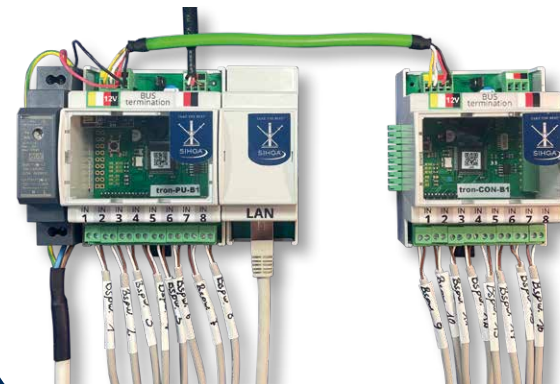
Netzteil Hauptprozessor LAN-Modul Connector



4b

Anschluss der Elektronik
BUS-Verbindung

Netzteil Hauptprozessor LAN-Modul Connector



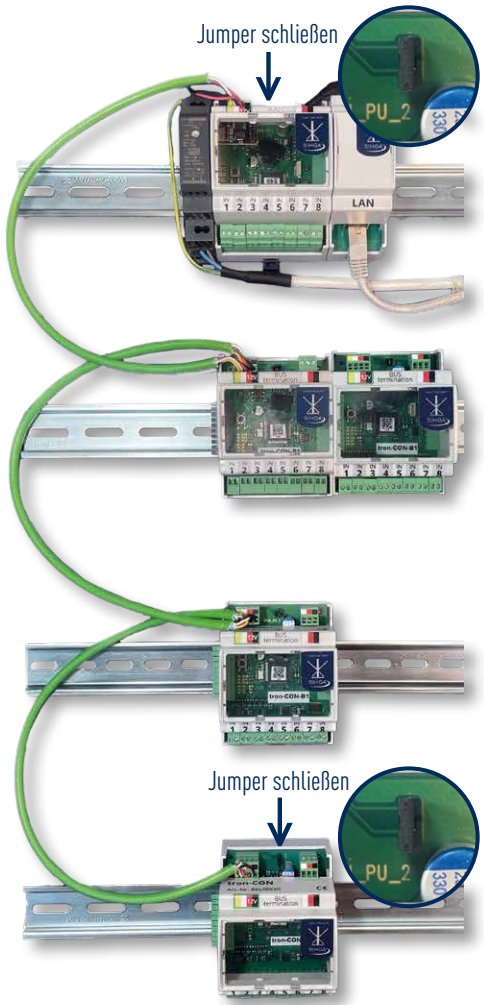
5

Anfang und Ende der **BUS-Leitung** mittels
Jumper schließen

— Jumper offen (horizontal)
| Jumper geschlossen (vertikal)

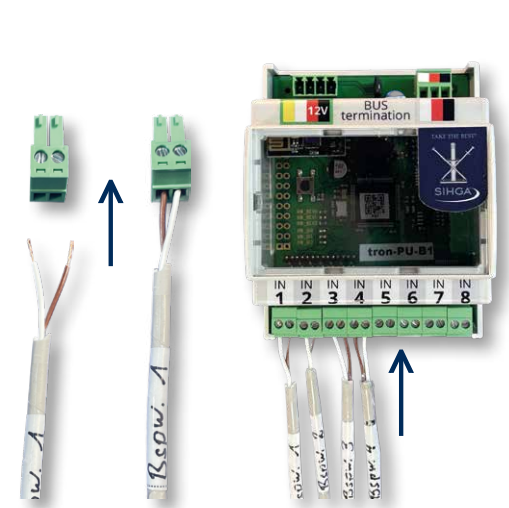


6 Anwendungsbeispiel BUS-Leitung



Hinweis: je Hauptprozessor max. 13 Connector

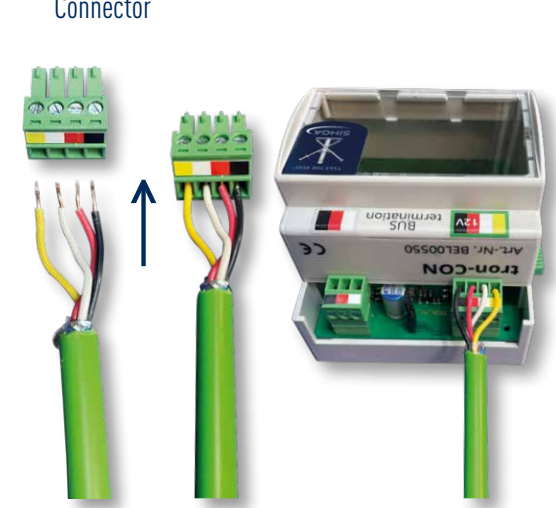
7 Anschluss Sensorkabel WET an Connector



8 Anschluss Sensorkabel CORE- oder DIGITAL-Sensor an Connector



9 Anschluss BUS-Kabel an Hauptprozessor oder Connector



10 Die Dokumentation muss nach Fertigstellung an monitoring@sihga.com übermittelt werden.

Designator	Position / Beschreibung WET Sensorbahn	tron-CON 3-stellige Seriennummer eintragen (unter QR-Code in Elektronikgehäuse)
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Vorlage zum Download unter www.sihga.com/service/download/monitorix/

11 Seriennummer des jeweiligen Gerätes dokumentieren.

tron-CON 3-stellige Seriennummer eintragen
(unter QR-Code in Elektronikgehäuse)

12 ! Hinweis !
Eine ordnungsgemäße Dokumentation ist erforderlich um die korrekte Zuweisung der Sensoren im Cockpit zu gewährleisten

